RD 503 : Sécurisation du carrefour de la Rabine

Réunion de présentation 09/06/2020

Ille & Vilaine
LE DEPARTEMENT

Ille-et-Vilaine, la vie à taille humaine

Situation

Image aérienne du carrefour actuel *(sans piste cyclable)*

Plan de situation

HISTORIQUE : Carrefour de la Rabine (RD503)

- **Carrefour dangereux : problème de visibilité et tourne à gauche.**
- **Accidentologie importante.**
- **Trafic conséquent en période estivale.**

- 2017-2019 : MOBILITÉ 2025 : recensement exhaustif des projets des territoires par le Département.

- **Mai 2019 : Travaux d'aménagement d'une piste cyclable le long de la D503.**

- Octobre 2019 : Délibération du Conseil Municipal de Saint-Lunaire « Vœu relatif au projet d'aménagement du carrefour de la Rabine ».

ACCIDENTOLOGIE

- 3 accidents recensés entre 2015 et 2019 :
  - Septembre 2016 : Accident mortel d'un usager en cyclomoteur (*avec VL*)
  - Juillet 2017 : Accident avec blessé hospitalisé (*cyclomoteur + Tracteur*)
  - Octobre 2018 : Accident avec blessé léger (*VL + VL*)

- **Mars 2017 : Création d'une cellule mixte de sécurité**

(gendarmerie, police municipale, municipalité et services départementaux)

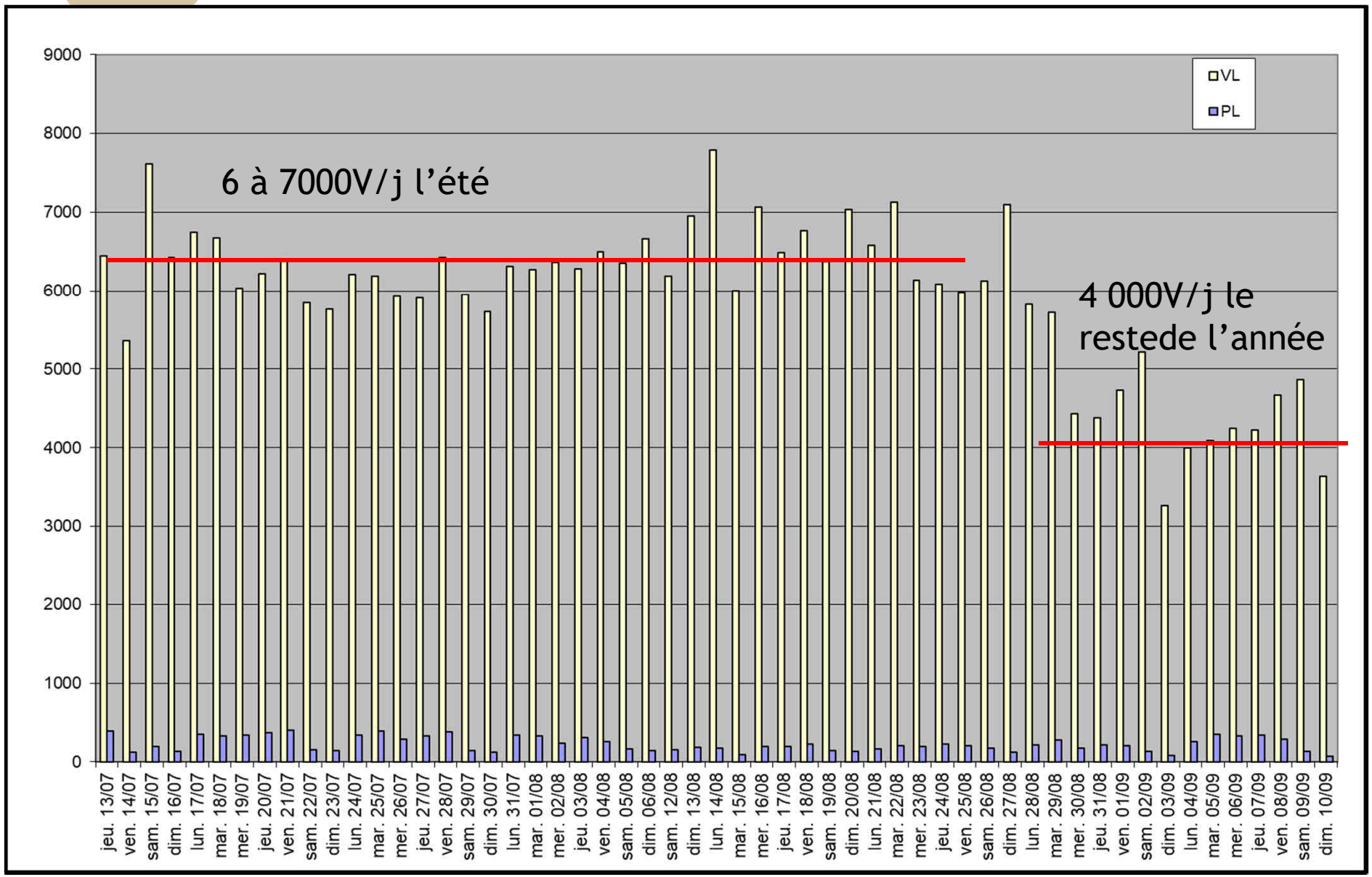
TRAFIC ROUTIER : Comptages & Vitesse

- En 2018 : *(trafic moyen lissé sur l'année)*
  4 400 véhicules/jour dont 135 PL (3 %)
  Augmentation de + 24,8 % sur la période 2009-2018 ans

- Entre le 13/07/2017 et le 10/09/2017 : *(période estivale)*
  6 149 véhicules/jour dont 229 PL (3,72 %)

- Entre 07/09/2018 et le 13/09/2018 :
  4 147 véhicules/jour dont 212 PL (5,11 %)

Trafic RD503 entre le 13/07/2017 et le 10/09/2017



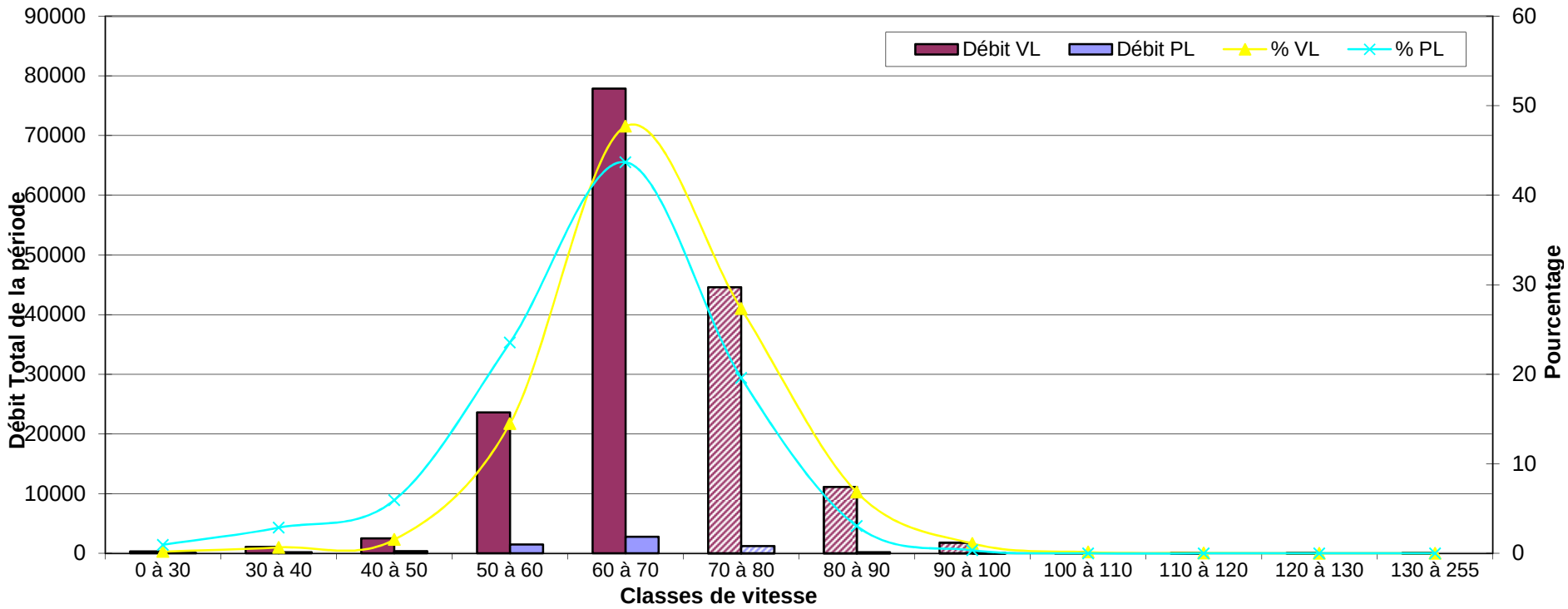
Vitesses entre le 13/07/2017 et le 10/09/2017

Une section à 70 Km/h globalement respectée

Vitesse (km/h)	Sens 1			Sens 2		
	TV	VL	PL	TV	VL	PL
Vitesse moyenne/période	66	66	61	67	67	63
Vitesse moyenne de jour	65	66	61	67	67	63
Vitesse moyenne de nuit	70	70	61	71	71	65
V85	76	76	72	77	77	74
V50	65	66	62	67	67	64
V15	56	56	51	58	59	52

Les moyennes sont calculées à partir des totaux de la période.

V85, V50, V15 : Vitesse en dessous de laquelle roulent 85%, 50%, 15% des usagers



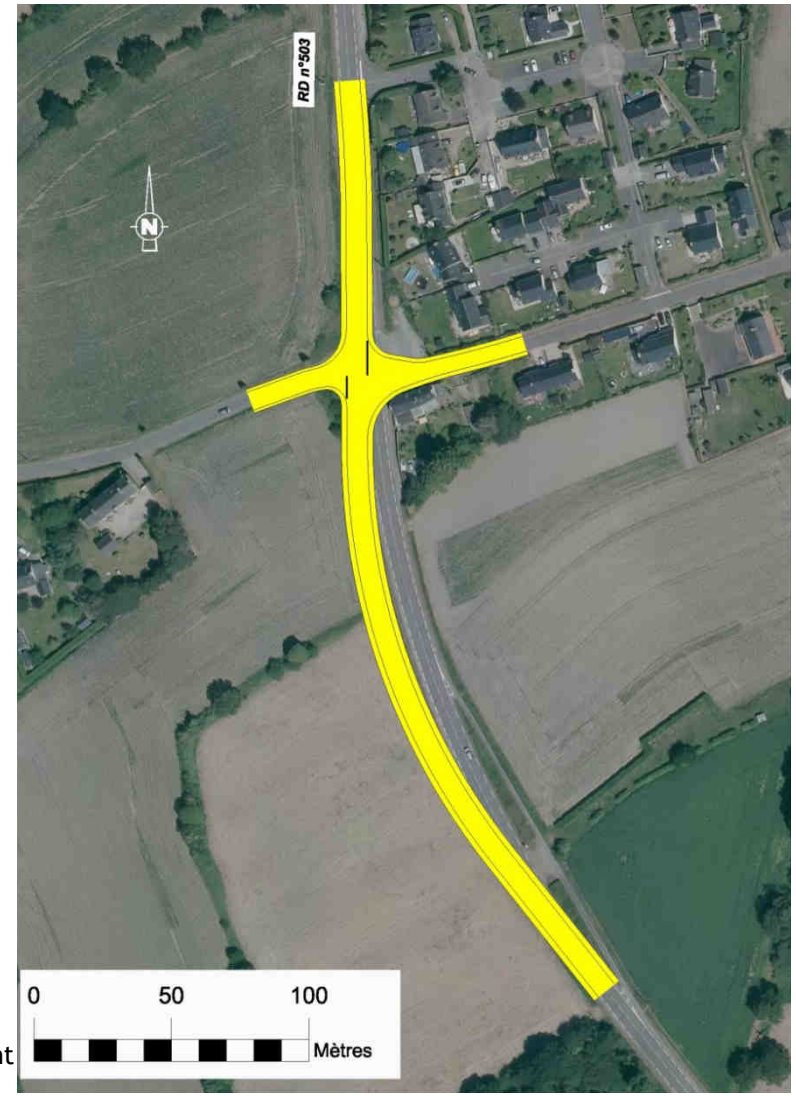
MOBILITÉ 2025 : Le projet initial

- Modification du tracé de la RD 503 et sécurisation du carrefour.

- Réaménagement de l'intersection et déplacement de la chaussée (améliorer la visibilité).

- **Caractéristiques** : chaussée de 7,00m conforme à l'existant ; accotements de 2,75m sur une longueur de 350m.

- *Estimation : 330 000 € TTC*



DÉLIBERATION DU CONSEIL MUNICIPAL

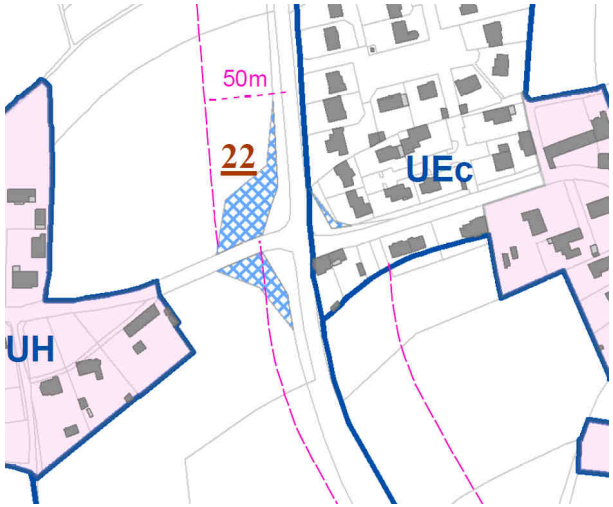
- Le Conseil Municipal de Saint-Lunaire a délibéré à l'unanimité sur le projet en Octobre 2019.

- Le CM demande au Conseil Départemental d'étudier la possibilité technique de création d'un giratoire au carrefour de la Rabine.

- Le Conseil Municipal s'engage à participer financièrement à l'opération

CRÉATION D'UN GIRATOIRE : Projet à l'étude

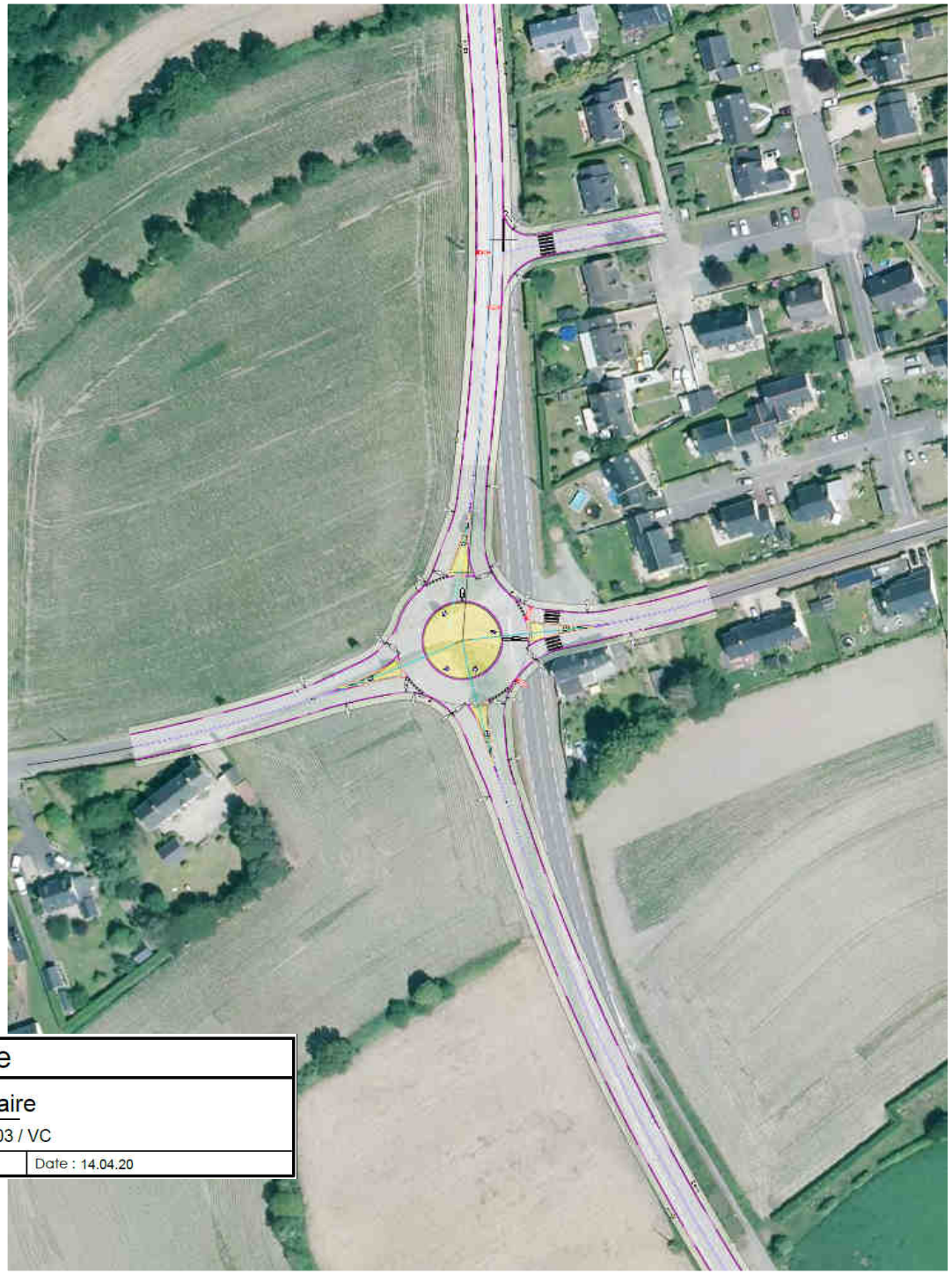
- **Quelles caractéristiques** : (Giratoire à 4 branches)
  - Rayon du giratoire : 18 m
  - Rayon ilot central : 11 m
  - Largeur d'entrée : 4 m *(3.50 m côté est)*
  - Largeur sortie : 4.50 m *(4 m côté est)*
  - Largeur anneau : 7 m



- **Points à intégrer :**
  - Sécurisation et continuité des cycles *(piste cyclable aménagée en 2019)*
  - Acquisitions foncières : Emplacement réservé au PLU et parcelles acquises par la commune de Saint-Lunaire.

- *Estimation : 500 000 € TTC*

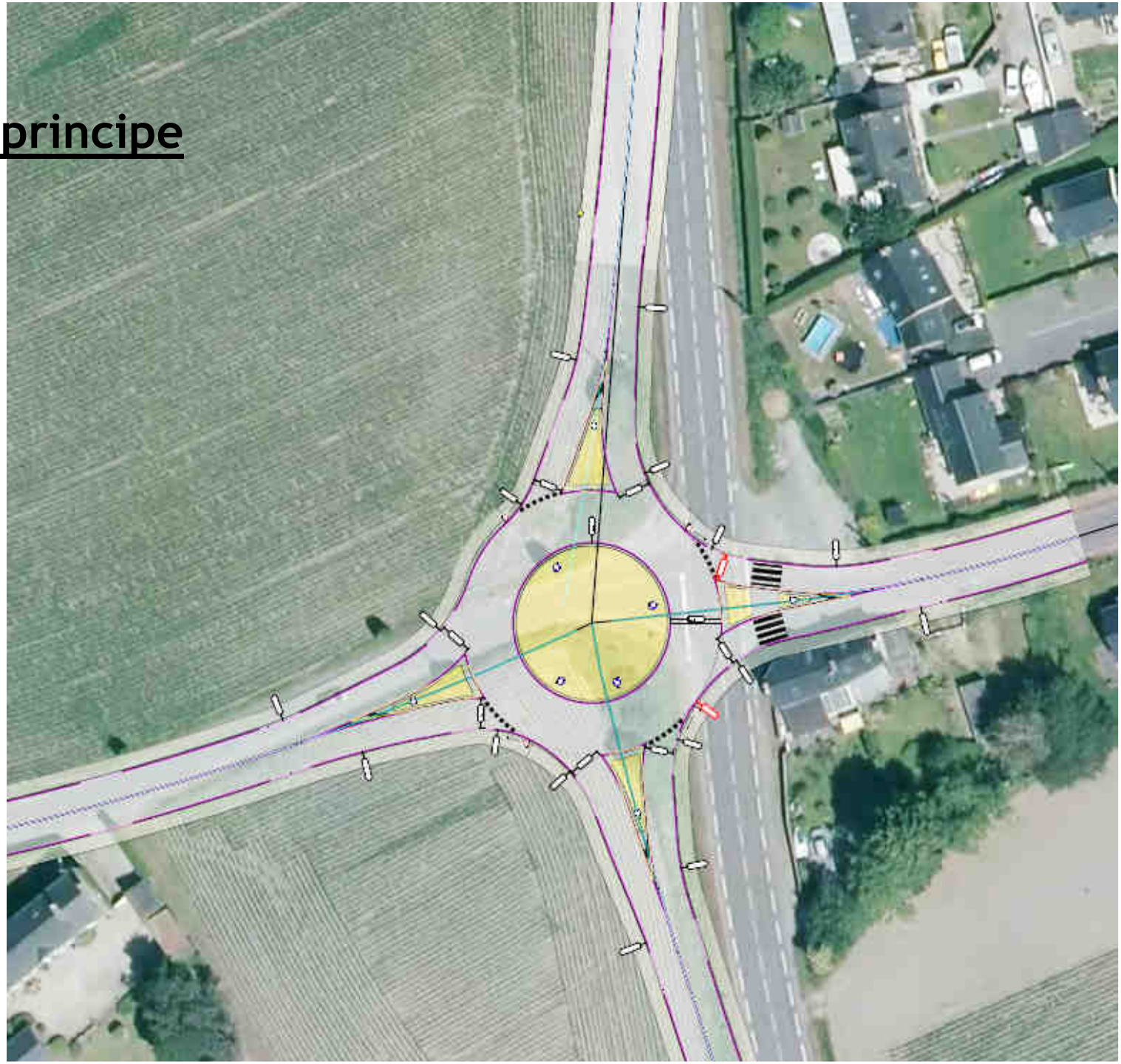
Plan de principe



Ille & Vilaine LE DEPARTEMENT	Plan de principe		
	RD 503 - Saint Lunaire Aménagement carrefour RD 503 / VC		
	Dessinateur : Boulais	Echelle : 1/1000	Date : 14.04.20

05/06/2020

Plan de principe



05/06/2020

PROCHAINES ÉTAPES

- **Associer les partenaires :**
  CCCE ? Usagers ? Agriculteurs ?

- **Définir un calendrier d'études**

- **Levé topographique prévu en Juillet 2020**

- **Examen au cas par cas…**